



# Communiqué de presse

## 22.01.16



## Appel à projets AACT-AIR 11 projets lauréats en faveur de la qualité de l'air



L'édition 2015 de l'appel à projets AACT-AIR (Aide à l'action des collectivités territoriales en faveur de l'air) a récompensé 11 projets impliquant des collectivités locales et destinés à améliorer la qualité de l'air. Un dispositif qui a fait ses preuves, alors que la 4ème édition vient d'être lancée.

Lancé fin 2012 à l'initiative de l'ADEME, l'appel à projets AACT-AIR a pour objectif d'aider les collectivités territoriales à mettre en œuvre des actions d'amélioration de la qualité de l'air extérieur et intérieur. L'objectif est d'initier, encourager et concrétiser des actions locales permettant une amélioration de la qualité de l'air et une réduction des émissions de gaz à effet de serre. En trois ans, ce dispositif a permis de soutenir 29 projets, pour un montant global d'environ 2 millions d'euros.

Alors que la loi de Transition énergétique pour la croissance verte comporte plusieurs dispositions en faveur de la qualité de l'air, les collectivités locales restent confrontées à des difficultés dans la mise en œuvre sur le terrain des projets répondant à ces enjeux. Avec AACT-AIR, l'ADEME leur apporte son expertise technique, mais également le soutien financier nécessaire au déploiement de cette politique ambitieuse.

### Focus sur les lauréats 2015

#### ❖ Les lauréats Recherche & Développement :

##### ISARD

*Identification des sources d'aérosols dans le Grand Douaisis*

- **Porteur du projet :** Ecole nationale supérieure des Mines de Douai
- **Partenaires du projet :** Syndicat Mixte du SCoT Grand Douaisis, Syndicat Mixte des Transports du Douaisis, Communauté d'agglomération du Douaisis, Ville de Douai, ATMO Nord-Pas-de-Calais

Le projet propose d'observer et de modéliser les concentrations en PM<sub>2,5</sub>, puis de croiser ces données cartographiées de qualité de l'air avec celles relatives à l'énergie, l'habitat, les transports et la défaveur sociale. Ces informations permettront de prioriser et coordonner les actions de réduction de pollution.

### **SIMOPRO**

*Faisabilité et pertinence de solutions innovantes en réponses aux pratiques et besoins de mobilité des professionnels*

- **Porteurs du projet** : 6T Bureau de recherche et Renault
- **Partenaires du projet** : Ville de Paris

SIMOPRO a pour objectifs :

- d'identifier et de caractériser les pratiques et besoins de mobilité des professionnels mobiles et sédentaires travaillant dans Paris
- d'évaluer la faisabilité technique et juridique de solutions innovantes de mobilité comme un service d'autopartage de véhicules utilitaires légers électriques et la possibilité de les remiser de façon rapide et optimisée et de les recharger massivement et en simultané sans contraintes économiques supplémentaires au coût de la charge.

### ❖ Les lauréats Action Recherche :

#### **ECQA**

*Projet d'engagement citoyen en faveur de la qualité de l'air*

- **Porteur du projet** : Ville de Rennes
- **Principaux partenaires du projet** : Ecole des Hautes études de santé publiques (EHESP), Air Breizh, Association Les Petits Débrouillards Bretagne, Maison de la Consommation et de l'Environnement, Association BUG, Association S2D, Rennes Métropole

La démarche innovante du projet ECQA repose sur la participation active des citoyens à la mesure de la qualité de l'air et à l'élaboration de solutions de remédiation. Pour cela, des habitants pourront fabriquer eux-mêmes des dispositifs de mesures sur la base de capteurs déjà existants et collecter des données dans leur vie quotidienne. Les données ainsi recueillies seront en open data et associées à une cartographie via internet, complétée par les données de partenaires et des services municipaux également équipés du dispositif.

#### **MEET-PAMPA**

*Mesures environnementales des émissions trafic et Plan d'actions municipales pour la protection de l'atmosphère*

- **Porteur du projet** : Ville de Lille
- **Partenaires du projet** : ATMO Nord-Pas-de-Calais et le Laboratoire des Sciences du Climat et de l'Environnement (LSCE)

La Ville de Lille souhaite tester une approche métrologique innovante (« Remote Sensing Device ») potentiellement très prometteuse dans l'évaluation et le contrôle des émissions du trafic en condition réelle de circulation. Grâce à ces futures nouvelles données, Lille pourra compléter l'état des lieux des émissions du trafic routier sur son territoire, sensibiliser les citoyens à la qualité de l'air en affichant en temps réel les valeurs d'émissions et objectiver le poids des émissions routières dans la dégradation de la qualité de l'air sur le territoire.

### ❖ Les lauréats Etude :

#### **GNV-BUS&BOM**

*Etude de faisabilité de passage au GNV des bus et bennes à ordures de l'agglomération stéphanoise pour améliorer la qualité de l'air*

- **Porteur du projet** : Communauté d'agglomération de Saint Etienne Métropole

Moins émetteur de gaz à effet de serre que les carburants conventionnels issus du pétrole et très peu émetteur de polluants atmosphériques, la technologie GNV (gaz naturel pour véhicules) peut apporter une solution à deux enjeux majeurs pour Saint-Etienne Métropole que sont la lutte contre le dérèglement climatique et la protection de la qualité de l'air. Via le projet GNV-BUS&BOM, la communauté d'agglomération de Saint-Etienne Métropole souhaite étudier la faisabilité technique et financière ainsi que les impacts environnementaux et économiques attendus d'un éventuel passage au GNV de ses flottes captives de véhicules lourds. en grande majorité constitué des bus et des bennes à ordures ménagères.

## **EUROSTR' AIR**

*Programme innovant d'orientations territoriales pour l'air de l'Eurométropole Strasbourg*

- **Porteur du projet** : Eurométropole de Strasbourg
- **Partenaires du projet** : ASPA

L'Eurométropole de Strasbourg initie une série d'actions permettant une implication largement accrue de la population à l'amélioration de la qualité de l'air du territoire pour les prochaines années :

- en impliquant de manière transversale tous les services de la collectivité permettant de lier l'ensemble des compétences avec la qualité de l'air du territoire ;
- en renforçant un observatoire de l'air sur une zone laboratoire de développement urbain limitant l'exposition des populations aux polluants
- enfin en intensifiant très largement les relations entre les habitants de l'Eurométropole et la collectivité ainsi qu'avec les principaux partenaires concernés par ces enjeux.

## **DEBATS**

*Démarche Bruit, Air, Territoires et Santé*

- **Porteur du projet** : Métropole européenne de Lille
- **Partenaires du projet** : ATMO Nord-Pas-de-Calais, la Faculté de Pharmacie de Lille

La Métropole européenne de Lille souhaite développer une approche globale, innovante et intégrée de l'ensemble des pollutions du territoire et des risques en milieu urbain pesant sur la santé, le bien-être ou la sécurité des habitants : pollution de l'air, nuisances sonores, risques liés au changement climatique, etc. Cette approche globale devra se traduire par des outils opérationnels, notamment une cartographie stratégique des zones sensibles du territoire ainsi que des recommandations et des préconisations pour améliorer la situation au regard des risques sanitaires. Ces outils seront déclinés au travers de documents d'urbanisme...

## **EMBRE**

*Enquête métropolitaine sur les pratiques et les usages du bois énergie individuel et du brûlage des déchets verts – adaptation et proposition de nouveaux services auprès des habitants et restitution des résultats*

- **Porteur du projet** : Métropole de Lyon

Sur l'agglomération lyonnaise, une grande majorité des émissions des particules du secteur résidentiel est issue du chauffage au bois individuel non performant, encore plus lors des épisodes de pollution hivernaux. Aussi, afin de participer à la mise en œuvre du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA), la Métropole de Lyon souhaite via le projet EMBRE consolider ses connaissances du parc de chauffage, des usages du bois énergie individuel et de la pratique du brûlage des déchets verts sur son territoire. Les résultats seront partagés avec la société civile du territoire de la métropole et des territoires voisins.

## **ECAIMS**

*Etude de confinement de l'air intérieur en milieu scolaire et mise en place de bonnes pratiques*

- **Porteur du projet** : Ville de Sallanches

La Ville de Sallanches est régulièrement soumise à des dépassements des valeurs limites, notamment de concentration en particules PM<sub>10</sub>. Le maire de la Ville et les responsables de jeunes enfants s'interrogent sur la conduite à tenir en cas de pic de pollution (confinement des enfants dans les classes ou non). L'objectif du projet est de mettre en place une démarche participative et d'accompagner les écoles publiques de la commune vers une gestion optimale et durable de la qualité de l'air intérieur.

## **ISO-AIR**

*Evaluation des pratiques et mise en œuvre d'actions d'amélioration pour un air intérieur plus sain dans les services communautaires certifiés ISO 14001*

- **Porteur du projet** : Communauté Urbaine de Dunkerque

La Communauté Urbaine de Dunkerque propose de mettre en œuvre des actions concrètes d'amélioration pour un air intérieur plus sain dans les services communautaires certifiés ISO14 001 par une démarche participative. Avec deux services recevant du public, il s'agit de privilégier l'autodiagnostic, la communication et la concertation. Cela permettra à la fois d'aller plus loin dans la démarche environnementale ISO, de tester un protocole d'amélioration des pratiques pour un air intérieur plus sain dans les services communautaires et de mettre les agents occupants en position « d'acteurs » de l'amélioration de son environnement intérieur au travail et de « relais » auprès de la population.

## REAB

Intégration des problématiques Air et Bruit dans le programme de réhabilitation des copropriétés présentes sur le territoire

- **Porteur du projet** : Brest Métropole

Dans le cadre du Plan Climat Energie territorial, Brest métropole a organisé l'action de rénovation énergétique sur son territoire de manière à multiplier par trois le taux de rénovation des logements privés pour atteindre 1 500 logements par an. REAB a pour objectif de mettre en œuvre une démarche de sensibilisation/formation « énergie – air – bruit » des professionnels (architectes et maîtres d'œuvres) et des propriétaires.

## Lancement de l'édition 2016

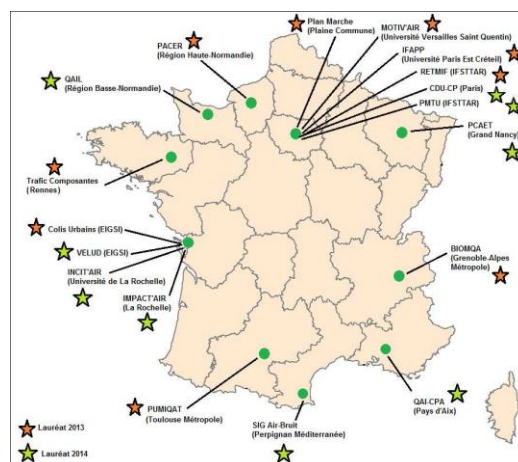
L'édition 2016 de l'appel à Projets AACT-AIR a été lancée le 14 décembre 2015. Les dossiers de candidature peuvent être déposés jusqu'au 14 mars 2016.

Pour plus d'information : <https://appelsprojets.ademe.fr/aap/AACT-AIR2015-128>

Pour cette édition, les projets ayant une dimension transverse des thématiques liées à la qualité de l'air seront privilégiées (exemples : urbanisme-mobilité-bruit-qualité de l'air, logistique urbaine-urbanisme-bruit-qualité de l'air, rénovation énergétique-qualité de l'air intérieur-bruit, ...) ainsi que ceux concourant à l'équité sociale.

## Pour aller plus loin

[Consultez la synthèse des projets financés lors des éditions 2013 et 2014.](#) Ce document présente chaque projet lauréat, ses objectifs et fait un point d'avancement du projet.



### Service de presse ADEME

Tel : 01 58 47 81 28 / e-mail : [Service de presse ADEME](#)



## L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère de l'éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la recherche. [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)